

## Anmeldung zur Marokkotour 2025 vom 11. bis 29.10.2025

Wir melden uns verbindlich zu der Tour an. Der Verlauf der Reiseroute und der Tagesablauf der Tour ist uns von der Homepage des Anbieters bekannt.

Der Reisevertrag kommt mit der Teilnahmebestätigung, die per E-mail versandt wird, und dem Eingang der Anzahlung zustande.

an die

**Reimers Reisemobil GmbH**  
**Schafskoppel 5**  
**23845 Itzstedt**

Tel. 04535/29980

Konto IBAN DE45 2306 1220 0001 2439 34

www.reimersgmbh.de

Reisepreis für ein Reisemobil mit zwei Personen € 6.980,00

<b>Teilnehmer</b>	1.Person	2.Person
-------------------	----------	----------

Nachname	_____	_____
----------	-------	-------

Vorname	_____	_____
---------	-------	-------

alle weiteren Daten wie 1. Person

Strasse	_____	_____
---------	-------	-------

PLZ / Ort	_____	_____
-----------	-------	-------

Handy	_____	_____
-------	-------	-------

e-mail	_____	_____
--------	-------	-------

Falls ein Hund Reisebegleiter ist, Rasse und Schulterhöhe	_____	
---	-------	--

Nottalkontakt zu Hause während der Tour (Name,Tel.)	_____	
---	-------	--

### **Fahrzeug**

Hersteller	_____	Modell	_____	Länge	_____
------------	-------	--------	-------	-------	-------

Amtl. Kennzeichen	_____
-------------------	-------

Eine Anzahlung in Höhe von € 1.000,00 ist innerhalb von 3 Wochen nach Erhalt der Teilnahmebestätigung und der Restpreis bis 30 Tage vor Reisebeginn zu zahlen.

Die Teilnehmer haben die allgemeinen Geschäftsbedingungen erhalten und gelesen.

Ort und Datum	_____	_____
---------------	-------	-------

\_\_\_\_\_  
Unterschrift

\_\_\_\_\_  
Unterschrift

# **Reisebedingungen**

## **Reisepass und Papiere**

Alle angemeldeten Personen müssen einen **Reisepass** mitführen, der bei der Einreise noch **mindestens sechs Monate gültig** ist.

Für die Fahrt sollte zu Ihrer eigenen Absicherung eine „Grüne Versicherungskarte“ vorliegen, auf der das Kürzel „MA“ (Marokko) nicht gestrichen ist. Erforderlich für die Einreise ist diese Karte jedoch nicht mehr.

Wenn der in der Zulassungsbescheinigung eingetragene Halter des Fahrzeugs nicht selbst mitfährt, wird für die Einreise nach Marokko eine Vollmacht des Halters benötigt (in diesem Fall bitte vor Abfahrt vom Heimatort rechtzeitig Frank Reimers ansprechen zwecks weiterer Infos).

## **Haftung, Haftungsausschluß**

Der Veranstalter haftet für die ordnungsgemäße Erbringung der vertraglichen Leistung und bei grob fahrlässigen oder schuldhaften Verhalten bis maximal zur Höhe des dreifachen Reisepreises. Bringt der Veranstalter grob fahrlässig oder vorsätzlich Leib und Leben von Teilnehmern in Gefahr, haftet er unbeschränkt.

Die Teilnehmer fahren in eigenen Fahrzeugen auf eigenes Risiko mit. Dies betrifft die eigene An- und Abfahrt vom/zum Treffpunkt und auch die Zeit während der gemeinsamen Tour. Fahrzeugpannen, Straßenzustände, Witterungsverhältnisse, Fährpassagen usw. unterliegen allein dem Risiko des Reiseteilnehmers. Er trägt das gleiche Risiko wie bei einer individuellen Einzelfahrt.

Wir möchten ausdrücklich darauf hinweisen, dass die elektrischen Anlagen auf den marokkanischen Campingplätzen nicht dem deutschen Standard entsprechen, es können zum Beispiel starke Spannungsschwankungen auftreten oder Kabel nicht korrekt isoliert sein. Ein möglicher Anschluss des Reisemobils an das Landstromnetz erfolgt daher ausdrücklich auf eigene Gefahr.

## **Mögliche Pandemien**

Marokko hat in Bezug auf die Coronapandemie sehr strikt reagiert und die Grenzen seinerzeit tatsächlich geschlossen, daher auch niemand aus dem Land gelassen. Da die Straßen zwischen den innermarokkanischen Orten ebenfalls gesperrt wurden, konnten Reisemobilisten von der Grenze auch nicht mehr auf Campingplätze in Marokko zurückfahren und mußten vor der geschlossenen Grenze auf der Straße campieren. Wir werden die aktuelle Lage vor und während der Tour sehr genau und umfangreich beobachten, um gegebenenfalls schnell reagieren zu können. Ein erstes Indiz für kommende Restriktionen sind bei Marokko in der Vergangenheit die Einreisebestimmungen.

Derzeit gibt es für Marokko keine pandemisch bedingten Einreiseregulungen. Sobald dies wieder der Fall sein sollte, wird die Durchführung der Tour vom Veranstalter geprüft und kann storniert oder abgebrochen werden. Bei einer Stornierung vor dem Beginn der Tour wird der volle Reisepreis zurückgezahlt. Dem Veranstalter steht für seinen Aufwand kein Schadensersatz zu, ebenfalls nicht den Reiseteilnehmern.

Bei einem Abbruch der bereits laufenden Tour wird keine Rückzahlung des Reisepreises geleistet. Auch steht in diesem Fall keiner Seite ein Schadensersatz aufgrund des Tourabbruchs zu

## **Hund**

Ein Hund kann mitgeführt werden. Voraussetzung ist selbstverständlich, dass es sich um ein friedliches Tier handelt, von dem keine Gefahr ausgeht. Der Hund muß gechipt sein und es muß ein aktuelles Gesundheitszeugnis vorliegen. Auf der Tour werden Veranstaltungen durchgeführt, an denen eine Teilnahme mit Hund nicht möglich ist. In den Reisebussen und in Hotels/Restaurants können ebenfalls keine Hunde mitgenommen werden. Bei Tagesveranstaltungen bitte rechtzeitig das Team von Reimers ansprechen. Wir werden versuchen, einen Taxishuttle für Sie zu organisieren, falls zwischenzeitlich zum Hund zurückgekehrt werden muss.

## **Rücktritt**

Tritt der Teilnehmer von der Reise zurück, werden folgende Stornokosten fällig.

Rücktritt bis 90 Tage vor Reisebeginn € 1000,00.

Rücktritt bis 30 Tage vor Reisebeginn € 2000,00.

Bei einem Rücktritt von 0 bis 30 Tage vor Reisebeginn wird der volle Reisepreis fällig.

Hiervon wird selbstverständlich abgewichen, wenn ein geringerer Verlust festgestellt wird. Wird der Platz neu vergeben, wird nur eine Bearbeitungsgebühr von € 250,00 erhoben.

## **Routenführung und Tagesablauf**

Sind auf der homepage veröffentlicht und werden mit der Teilnahmebestätigung nochmals versandt. Aufgrund von unvorhersehbaren Ereignissen können im Interesse und zur Sicherheit der Reiseteilnehmer kurzfristige Änderungen vorgenommen werden. Hier muß berücksichtigt werden, das Marokko in Afrika liegt und Afrika eben nicht Europa ist. Planungen sind hier teilweise schwerer umzusetzen als in Deutschland.